

**Приказ Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан
от 29 февраля 2000 года N 148-І О внесении дополнений в приказ от 19
августа 1999 года N 536-І "Об утверждении нормативов тягового подвижного
состава"**

В целях использования локомотивного парка, выработавшего нормативный срок службы и сокращения эксплуатационных расходов на его содержание ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ от 19 августа 1999 года N 536-І "Об утверждении нормативов тягового подвижного состава" следующие дополнения:

пункт 1 указанного приказа дополнить подпунктами 5) и 6) следующего содержания:

5) нормативы сроков службы тягового подвижного состава прошедшего реконструкцию (приложение N 5);

6) порядок комиссионного освидетельствования локомотивного парка, требующего продления срока эксплуатации и списания (приложение N 6);

2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на Департамент железнодорожного транспорта (Байдаулетов Н.Т.).

3. Настоящий приказ вступает в силу со дня подписания и подлежит ознакомлению и рассылке.

Министр

С. Буркитбаев

**Приложение 5
к приказу Министра
транспорта и коммуникаций
Республики Казахстан
от 29 февраля 2000 года N 148-І**

**Нормативы сроков службы тягового подвижного состава,
прошедшего реконструкцию**

N п\п	Тип и серия тягового подвижного состава	Шифр	Нормативный срок службы, годы	Дополнительный срок службы с момента реконструкции, годы	Объем реконструкции или назначение для дальнейшего использования после реконструкции
1. Тепловозы магистральные					
1	2ТЭ10-Л рельсосмазыватель	1631000	18	10	Переоборудование в
2	2ТЭ10-В	1622001	18	7	Ремонт в объеме КР-2 с заменой силовой и низковольтной электропроводки

				5	Переоборудование для работы с путевыми машинами тяжелого типа и снегоочистителями ФРЭС и ЭСО
		1022001	18	4	Ремонт в объеме КР-1 с частичной заменой силовой и низковольтной электропроводки
3	2ТЭ10-М	1660000	22	12	Смена дизель-генераторной установки вместе со вспомогательным оборудованием
				7	Ремонт в объеме КР-2 с заменой силовой и низковольтной электропроводки
				5	Переоборудование для работы с путевыми машинами тяжелого типа и снегоочистителями ФРЭС и ЭСО
				4	Ремонт в объеме КР-1 с заменой силовой и низковольтной электропроводки
2.Тепловозы маневровые					
1	ТЭМ-2	1530000	28	12	Смена дизель-генераторной установки вместе со вспомогательным оборудованием
				7	Ремонт в объеме КР-2 с заменой силовой и низковольтной электропроводки

				4	Ремонт в объеме КР-2 с заменой силовой и низковольтной электропроводки
3. Электровозы					
1	ВЛ-60	1132000	36	7	Ремонт в объеме КР-2 с заменой силовой и низковольтной электропроводки
				5	Смена рам тележек на усовершенствование и усиление рамы кузова
				4	Ремонт в объеме КР-1 с заменой силовой и низковольтной электропроводки
2	ВЛ-80С, 80Т	1250000	30	7	Ремонт в объеме КР-2 с заменой силовой и низковольтной электропроводки
				4	Ремонт в объеме КР-1 с заменой силовой и низковольтной электропроводки

**Приложение 6
к приказу Министра
транспорта и коммуникаций
Республики Казахстан
от 29 февраля 2000 года N 148-І**

**Порядок комиссионного освидетельствования локомотивного парка,
требующего продления сроков эксплуатации или списания**

1. Настоящим порядком регламентируются правила комиссионного освидетельствования локомотивного парка (тягового подвижного состава) Республиканского государственного предприятия "Казахстан темір жолы", требующего продления сроков эксплуатации и/или списания по срокам службы. 2. Продление сроков службы тягового подвижного состава и/или его списание производится комиссией, создаваемой приказом генерального директора РГП "Казахстан темір жолы".

3. В состав комиссии включаются:

- 1) начальник Главного управления локомотивного хозяйства РГП "Казахстан темір жолы";
- 2) начальник отдела ремонта Главного управления локомотивного хозяйства РГП "Казахстан темір жолы";
- 3) отраслевой ревизор локомотивного хозяйства отделения перевозок, филиала РГП "Казахстан темір жолы";
- 4) начальник локомотивного депо РГП "Казахстан темір жолы";
- 5) главный технолог локомотивного депо РГП "Казахстан темір жолы";
- 6) старший приемщик локомотивного депо РГП "Казахстан темір жолы";
- 7) закрепленный за локомотивом старший машинист локомотивного депо РГП "Казахстан темір жолы".

4. По результатам проведенного освидетельствования, комиссией РГП "Казакстан темір жолы" составляется акт о продлении срока эксплуатации и/или списании единицы тягового подвижного состава.

5. Порядок составления, а также количество экземпляров актов о продлении срока эксплуатации и/или списания единиц тягового подвижного состава устанавливаются приказом генерального директора РГП "Казакстан темір жолы".

6. Для учета и контроля за работой единиц тягового подвижного состава имеющих комиссионно установленный продленный срок эксплуатации, прошедшим освидетельствование единицам тягового подвижного состава присваиваются дополнительное буквенное обозначение к серии локомотива в виде буквы "Р".

7. Все единицы тягового подвижного состава имеющие комиссионно продленные сроки эксплуатации могут списываться из инвентарного парка РГП "Казакстан темір жолы" ранее установленного комиссией срока эксплуатации только при наличии экономического заключения о нецелесообразности дальнейшего их использования.

8. Форма экономического заключения о нецелесообразности дальнейшего использования единиц тягового подвижного состава имеющих продленные сроки эксплуатации устанавливается РГП "Казакстан темір жолы".